കിടക്കുന്ന തസ്തികകളിൽ പുതിയതായി നിയമനം നടത്തുകയോ ചെയ്ത് ഓഫീസിന്റെ പ്രവർത്തനം പൂർണ്ണതോതിൽ സജ്ജമാക്കുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിക്കുന്നതായിരിക്കും. പ്രസ്തുത ഓഫീസിലേയ്ക്കാവശ്യമായ ഫർണിച്ചർ, നിർത്തലാക്കിയ ഓഫീസിൽനിന്നും ലഭ്യമാക്കിയിട്ടുണ്ട്. കൂടാതെ ഇനിയും ആവശ്യമായ ഫർണിച്ചർ, കമ്പ്യൂട്ടർ എന്നിവ നിലവിലുള്ള നിയമപ്രകാരം ഇൻവോയിസ് സമർപ്പിക്കുന്ന മുറയ്ക്ക് ഫണ്ട് ലഭ്യമാക്കാമെന്ന് കിഫ്ബി അറിയിച്ചതിനെ തുടർന്ന് ആയത് സമർപ്പിക്കുന്നതിനുള്ള നിർദ്ദേശം സ്പെഷ്യൽ തഹസിൽദാർക്ക് നൽകിയിട്ടുണ്ട്.

(3) കടൽഭിത്തി നിർമ്മാണം

ശ്രീ. വി. ജോയി: സർ, തീരപ്രദേശത്തെ എം.എൽ.എ.മാരുടെ സ്ഥിരമായ ഒരു സബ്മിഷനാണിത്. വർക്കലയെ സംബന്ധിച്ച് അഞ്ചുതെങ്ങ് ഒന്നാംപാലം മുതൽ കാപ്പിൽവരെ വരുന്ന 15 കിലോമീറ്റർ തീരദേശ മേഖലയാണ്. നിലവിൽ മൂന്നോ നാലോ കിലോമീറ്റർ മാത്രമാണ് കടൽഭിത്തിയുള്ളത്. തുടരെത്തുടരെയുള്ള കടൽക്ഷോഭത്തിന്റെ ഭാഗമായി കടൽഭിത്തി ഇല്ലാതായിക്കൊണ്ടിരിക്കുന്ന സാഹചര്യമുണ്ട്. അവിടത്തെ പ്രധാനപ്പെട്ട മുസ്ലീം ദേവാലയമായ ഓടയം മുസ്ലീം ദേവാലയത്തിന്റെ നിലനിൽപ്പ് ഭീഷണിയുടെ വക്കിലാണ്. ഇടവയിലാണെങ്കിൽ വെറ്റക്കട എന്ന സ്ഥലത്ത് പരമ്പരാഗത മത്സ്യത്തൊഴിലാളികൾ ജോലിക്ക് പോകുന്ന പ്രദേശമുണ്ട്. അവരുടെ വള്ളങ്ങളെല്ലാം കയറ്റിവയ്ക്കുന്നത് അവിടെയാണ്. കഴിഞ്ഞ തവണയുണ്ടായ കടൽക്ഷോഭത്തിന്റെ ഭാഗമായി ആ തീരം പൂർണ്ണമായും ഇല്ലാതായി. അവിടത്തെ കുന്നുകളും വീടുകളും റിസോർട്ടുകളും എല്ലാം ഇടിഞ്ഞുപോവുകയോ നശിക്കുകയോ ചെയ്തുകൊണ്ടിരിക്കുകയാണ്. ഈ സാഹചര്യത്തിൽ കടൽഭിത്തി അടിയന്തരമായി നിർമ്മിക്കേണ്ടതുണ്ട്. അതുകൊണ്ട് ഓടയം മുതൽ വെറ്റക്കട വരെയുള്ള പ്രദേശത്തെങ്കിലും അടിയന്തരമായി കടൽഭിത്തി നിർമ്മിക്കുന്നതിനാവശ്യമായ നടപടികൾ സ്വീകരിക്കണമെന്നാണ് അഭ്യർത്ഥിക്കുന്നത്.

ജലവിഭവ വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. റോഷി അഗസ്റ്റിൻ): സർ, വർക്കല നിയോജകമണ്ഡലത്തിൽ ഒന്നാംപാലം മുതൽ കാപ്പിൽ വരെ 15 കിലോമീറ്റർ നീളത്തിൽ കടൽത്തീരമുണ്ട്. അതിൽ പല ഘട്ടങ്ങളിലായി 5 കിലോമീറ്റർ നീളത്തിൽ കടൽഭിത്തി നിർമ്മിച്ചിട്ടുണ്ട്. വെട്ടൂർ ഭാഗത്ത് ഏകദേശം 3.5 കിലോമീറ്റർ ദൂരം പ്രകൃതിദത്ത സംരക്ഷണമുള്ള സ്ഥലമാണ്. ഏകദേശം 5.5 കിലോമീറ്റർ ദൂരം ക്ലിഫാണ്. കാലാവസ്ഥാ വ്യതിയാനങ്ങളുടെ ഭാഗമായി പല പ്രദേശങ്ങളിലും വ്യത്യസ്ത രൂപത്തിൽ കടലാക്രമണം ഉണ്ടാവുകയും പല

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

ഭാഗത്തെയും കടൽഭിത്തികൾക്ക് കേടുപാടുകൾ സംഭവിക്കുകയും ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. കടലാക്രമണം ഏറ്റവും രൂക്ഷമായ സ്ഥലങ്ങളിലെ കടൽഭിത്തികളുടെ കേടുപാടുകൾ തീർക്കുന്നതിനനുയോജ്യമായ എസ്റ്റിമേറ്റുകൾക്ക് ലഭ്യതയനുസരിച്ച് അനുമതി നൽകി പ്രവൃത്തികൾ നടപ്പിലാക്കിവരുന്നുണ്ട്. കല്ല് കിട്ടാനുള്ള ബുദ്ധിമുട്ടും പ്രവൃത്തി ഏറ്റെടുക്കാൻ കോൺട്രാക്ടർമാർ തയ്യാറാകാത്തതും പ്രവൃത്തി നടപ്പിലാക്കുക എന്ന ലക്ഷ്യത്തിന് മങ്ങലേൽപ്പിക്കുന്നു. അനുമതി കിട്ടുന്ന ഓരോ പ്രവൃത്തിയും രണ്ടും മൂന്നും തവണ ടെണ്ടർ ചെയ്താലും പാറയുടെ ദൗർലഭ്യംമൂലം കോൺട്രാക്ടർമാർ പ്രവൃത്തി ഏറ്റെടുക്കാൻ തയ്യാറാകുന്നില്ല. താഴെപ്പറയുന്ന രണ്ട് പ്രവൃത്തികൾക്ക് 2016-ൽ അനുമതി നൽകിയെങ്കിലും പ്രവൃത്തി തുടങ്ങാത്ത സാഹചര്യത്തിൽ റീ-അറേഞ്ച് ചെയ്ത് മറ്റൊരു കോൺട്രാക്ട് ഏൽപ്പിക്കുകയും പ്രവൃത്തി രണ്ടാഴ്ചയ്ക്കകം തുടങ്ങാൻ കരാറുകാരന് ഫൈനൽ നോട്ടീസ് നൽകുകയും ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. അതിൽ ഒന്ന്, ഓടയം ഭാഗത്ത് 20 മീറ്ററും അതോടൊപ്പംതന്നെ ഓടയം ഭാഗത്തിന്റെ മറ്റൊരു മേഖലയിൽ 30 മീറ്ററും അങ്ങനെ 14,20,000 രൂപയുടെയും 24,50,000 രൂപയുടെയും പ്രവൃത്തികൾ താമസിയാതെ അവിടെ ആരംഭിക്കാൻ സാധിക്കും. കൂടാതെ വെറ്റക്കട ഭാഗത്ത് മത്സ്യത്തൊഴിലാളികളുടെ മത്സ്യബന്ധന ഉപകരണങ്ങൾ സൂക്ഷിക്കുന്ന കെട്ടിടങ്ങൾ സംരക്ഷിക്കുന്നതിനുവേണ്ടി രണ്ടരലക്ഷം രൂപയുടെ ജിയോബാഗ് അടക്കമുള്ള പ്രവൃത്തി നടന്നുവരുന്നു. അതിനോടനുബന്ധിച്ച് ബാക്കി ഭാഗങ്ങളുടെ സംരക്ഷണത്തിനായി എം.എൽ.എ.-യുടെ ആവശ്യപ്രകാരം 5 ലക്ഷം രൂപയുടെ ജിയോബാഗ് അടക്കമുള്ള പ്രവൃത്തികൾക്കും അനുമതി നൽകിയിട്ടുണ്ട്. അതിന്റെ ടെണ്ടർ നടപടി നടന്നുവരികയാണ്. ഇതിന്റെ വടക്ക് ഭാഗത്ത് തീര സംരക്ഷണത്തിനായി ഏകദേശം 40 മീറ്റർ ദൂരം കടൽഭിത്തി നിർമ്മിക്കുന്ന പ്രവൃത്തി കരാറുകാർ ഏറ്റെടുത്തെങ്കിലും കല്ല് കിട്ടാത്തതുകൊണ്ടും കോവിഡ് പശ്ചാത്തലത്തിലേർപ്പെടുത്തിയ നിയന്ത്രണവും കാരണം തുടങ്ങാൻ കഴിയാത്ത അവസ്ഥയിലാണ്. വർക്കല പാപനാശം മുതൽ വെറ്റക്കടവരെ 10 മുതൽ 15 മീറ്റർ വരെയുള്ള ക്ലിഫാണുള്ളത്. തിരശ്ചീനമായി നിൽക്കുന്ന ഈ കുന്നുകളുടെ അടിഭാഗത്ത് ശക്തിയായ തിരമാലകൾ അടിക്കുമ്പോൾ അടിഭാഗത്തെ മണ്ണ് ഒലിച്ചുപോകുകയും അടുത്ത മഴ പെയ്യുമ്പോൾ മുകൾഭാഗം ഇടിഞ്ഞുവീഴുകയുമാണ് ചെയ്യുന്നത്. ഇതിന്റെ സംരക്ഷണത്തിനുവേണ്ടി സാധാരണ രീതിയിലുള്ള കടൽഭിത്തി നിർമ്മാണം അപര്യാപ്തമാണ്. ഈ കുന്നുകളുടെ സംരക്ഷണത്തിന് പരിസ്ഥിതി സൗഹൃദവും ടൂറിസ്റ്റുകളെ ആകർഷിക്കുന്ന തരത്തിൽ സ്വാഭാവികതയ്ക്ക് കോട്ടം തട്ടാതെയുമുള്ള പ്രത്യേക സംരക്ഷണ പ്രവൃത്തി ആവശ്യമാണ്. ഐ.ഐ.ടി.പോലെയുള്ള സാങ്കേതിക സ്ഥാപനങ്ങളുടെ പഠനമനുസരിച്ചുള്ള

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

ഡിസൈനുകൾ മാത്രമേ ഫലവത്താകുകയുള്ളൂ. സാങ്കേതിക പഠനത്തിനുവേണ്ടി ഒരു പ്രൊപ്പോസൽ നാഷണൽ ഇൻസ്റ്റിറ്റ്യൂട്ട് ഓഫ് ഓഷ്യൻ ടെക്നോളജിക്ക് സമർപ്പിച്ചിട്ടുണ്ട്. അതോടൊപ്പം ബഹുമാനപ്പെട്ട എം.എൽ.എ. പറഞ്ഞ പ്രസക്തമായ ഒരു വിഷയം, വെറ്റക്കട മുതൽ കാപ്പിൽവരെ ഏതാണ്ട് 1100 മീറ്റർ ദൂരം വരുന്ന ഭാഗത്തെ നിർമ്മാണത്തിന് ഏകദേശം 7.75 കോടി രൂപ ആവശ്യമായി വരും. അത് നിർമ്മിക്കുന്നതിനായി എസ്റ്റിമേറ്റ് തയ്യാറാക്കാനുള്ള നിർദ്ദേശങ്ങൾ ജലസേചനവും ഭരണവും ചീഫ് എഞ്ചിനീയർക്ക് നൽകിയിട്ടുണ്ട്. അതിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ കടൽക്ഷോഭം കൂടുതൽ രൂക്ഷമാകുന്ന പ്രദേശത്തെ വിഷയങ്ങൾ ശാശ്വതമായി പരിഹരിക്കാമെന്ന് തന്നെയാണ് കരുതുന്നത്. ഗവൺമെന്റ് അക്കാര്യത്തിൽ വലിയ മുൻകരുതൽ നടപടി സ്വീകരിക്കുന്നുണ്ട്.

(4) വന്യമൃഗശല്യം

ശ്രീ. എ. പി. അനിൽ കുമാർ: സർ, എന്റെ നിയോജകമണ്ഡലത്തിലെ കരുവാരക്കുണ്ട്, ചോക്കാട്, കാളികാവ് പഞ്ചായത്തുകൾ പശ്ചിമഘട്ട മലനിരകളുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് നിൽക്കുന്ന വനമേഖലയാണ്. ഈ മേഖലയിലുള്ള കർഷകരും സാധാരണ ജനങ്ങളും വലിയ ആശങ്കയിലാണ്. വന്യമൃഗങ്ങളുടെ ശല്യം ഇപ്പോൾ കാർഷികമേഖലയ്ക്ക് മാത്രമല്ല മനുഷ്യജീവനുതന്നെ ഭീഷണിയായി മാറിക്കൊണ്ടിരിക്കുകയാണ്. കർഷകരെ സംബന്ധിച്ചിടത്തോളം ഇക്കോ സെൻസിറ്റീവ് സോൺ സംബന്ധിച്ച പ്രയാസങ്ങളും കാർഷിക വിളകൾക്ക് ആവശ്യമായ വില ലഭ്യമാകുന്നില്ലെന്ന പരാതിയുമുണ്ട്. ഇത്തരം പ്രശ്നങ്ങളൊക്കെ നിലനിൽക്കുന്നതിനിടയിലാണ് വന്യമൃഗശല്യം അതിരൂക്ഷമായിക്കൊണ്ടിരിക്കുന്നത്. കഴിഞ്ഞ ദിവസം കാട്ടിൽനിന്ന് നാട്ടിലിറങ്ങിയ ഒരു കാട്ടുപോത്ത് 40 വയസ്സുള്ള ഷാജി എന്ന ചെറുപ്പക്കാരനെ അദ്ദേഹത്തിന്റെ വീടിന് സമീപംവച്ച് കുത്തിക്കൊന്ന സാഹചര്യമുണ്ടായി. ഞാൻ ബഹുമാനപ്പെട്ട മന്ത്രിയോട് അതിനെക്കുറിച്ച് സൂചിപ്പിച്ചു. 15 വയസ്സിനുതാഴെയുള്ള മൂന്ന് കുട്ടികളാണ് അദ്ദേഹത്തിനുള്ളത്. ആ കുടുംബം ഇന്ന് അനാഥമാണ്. ആശ്രിത നിയമനമുൾപ്പെടെയുള്ള കാര്യങ്ങൾ ചെയ്യണമെന്ന് ഞാൻ ബഹുമാന്യനായ മന്ത്രിയെ നേരിൽ കണ്ട് അപേക്ഷ നൽകുകയുണ്ടായി. എനിക്ക് വ്യക്തിപരമായി ഏറെ അടുപ്പമുള്ള ഒരു കുടുംബത്തിലെ അംഗം കൂടിയാണ് ഷാജി. അദ്ദേഹത്തിന്റെ മരണത്തോടുകൂടി ഇന്ന് ജനങ്ങൾ വളരെ ഭീതിയിലാണ്. കാട്ടാനകൾ നിരന്തരമായി നാട്ടിലിറങ്ങിക്കൊണ്ടിരിക്കുന്നു. അതോടൊപ്പംതന്നെ കൃഷി നശിപ്പിക്കുന്ന കാര്യത്തിൽ കാട്ടുപന്നികളും കുരങ്ങന്മാരും ഒരുപോലെ പ്രയാസം സൃഷ്ടിക്കുന്നു. അടുത്ത ദിവസം കാട്ടുപന്നി കുറുകെ ഓടിയതിന്റെ ഫലമായി ഒരു പോലീസ് ജീപ്പ് മറിഞ്ഞുവീഴുകയും ചെയ്തു.